作成日

職務経歴書

ﾌﾘｶﾞﾅ	[redacted]	生年月日	1984年08月04日
氏名	[redacted]	結婚	☑未 ☐就
Email	[redacted]	性別	◉男 ○女
現住所	日本	電話	[redacted]
		個人証明書	[redacted]
備考	日本就労ビザ: ☐有 ☑無	ビザ期限:	Passport ☑Yes ☐No

言語	日本語	英語	その他( )	言語スキル補足説明
会話レベル	☑ネイティブレベル ☐ビジネスレベル ☐日常会話レベル	☐ネイティブレベル ☑ビジネスレベル ☐日常会話レベル	☐ネイティブレベル ☐ビジネスレベル ☐日常会話レベル	日本語の日常会話及び専門的の話も出来る。

学歴	学校名	学部・専攻	卒業年月
	ハノイ工業短期大学	電子自動化	2006年10月
	タロン一専門学校	シミュレーション＆日本語	2007年09月

保有資格・免許等	名称	取得年月	名称	取得年月
	日本語検定 ☐1級 ☑2級 ☐3級 ☐4級	2009年12月	英語(TOEFL検定)	
	英語(中国大学検定) ☐CET6 ☐CET4			
	英語(TOEIC検定) 300 点	2012年6月		

期間	就業先	業務内容	使用ツール／習得技術
2007/10 ～ 今まで	日産テクノベトナムの自動車開発のCAE衝突解析業務（歩行者保護解析）	仕事説明: 役割＞歩行者保護解析PRJリーダを担当している 自動車開発の歩行者保護性能を満足する為にCAE解析業務を実施する ◆出来ている主なの業務内容: ①歩行者保護CAE解析の作業見積もり ②評価日程に基づいてCAE解析のｽｹｼﾞｭｰﾆﾝｸﾞ ③CAE解析の必要な情報収集(設計へ問い合わせ) ④設計CADデータからメッシュモデルを作成する。 ⑤解析(FEM)モデルを設定してPam-Crash解析計算を実施する。 ⑥解析計算結果を処理して性能評価に必要な情報を出力する。 ⑦解析結果を確認して妥当性を判断する ※最近は歩行者保護解析だけではなくて自動車の前面法規軽衝突解析やCPM、BMPR、HOODの、COWL-CVR単品解析も実施している。 製品:クルマのGLASSからFR側までの部品に関して知識が深いです。	①Pam Crash ②Altair HyperMesh ④CDH Animator ⑤Virtual Performance Solution ③Space Vision ④NX-CAD
2012/01 ～ 2013/03	日産テクノ(厚木市)自動車開発のCAE衝突解析業務（歩行者保護解析） ※企業内転職で1年間日本の仕事経験	仕事説明: 役割＞歩行者保護CAE解析のエンジニアリング担当 ◆出来ている主なの業務内容: ⇒CAEオペレーションが出来た上でエンジニアリング業務経験 ⑧CAE解析結果による性能OK/NG評価を実施する ⑨性能NGの時、性能悪化要因を分析して分析結果を資料に纏める ⑩CAE解析結果が良く理解した上、ストリに整理して設計者に報告する。 ⑪性能NGの時は設計への課題を出して設計とともに課題解決。 ⑫性能NG、性能達成目処できるように設計者にアドバイス、立案の提案 ⑬CAE解析を実験に比較して違い点を抽出して解析精度を取る改善案 製品:クルマのGLASSからFR側までの部品に関して知識が深いです。	①Pam Crash ②Altair HyperMesh ④CDH Animator ⑤Virtual Performance Solution ③Space Vision ④NX-CAD

職務経験での自己PR、応募動機など	希望職種等	
ベトナム国内に比べたら日本での企業はもっとも高いレベルの技術力をもっているので、自分に対しては一つの魅力です。日本での企業でCAE業界について現在自分の力を活躍しながら、さらに色々な知識をアップして立派なエンジニアに成長したい自分の夢となっています。 今までちょうど6年4ヶ月NISSANメーカの自動車開発のCAE業界に働きました。解析オペレーション業務のスケジューニング&解析実施はもう習慣的になっています。特に最近1年2ヶ月ぐらいに日本でエンジニアニングカを使っている性能評価＆性能悪化要因分析、性能NG対策について設計へのアドバイス等の業務実施も出来ました。この経験を活かして今後の日本での自動車を開発する企業側でお役に立ちたいと考えています。	自動車開発に関するCAE解析業務	
	希望勤務場所	
	希望給与	